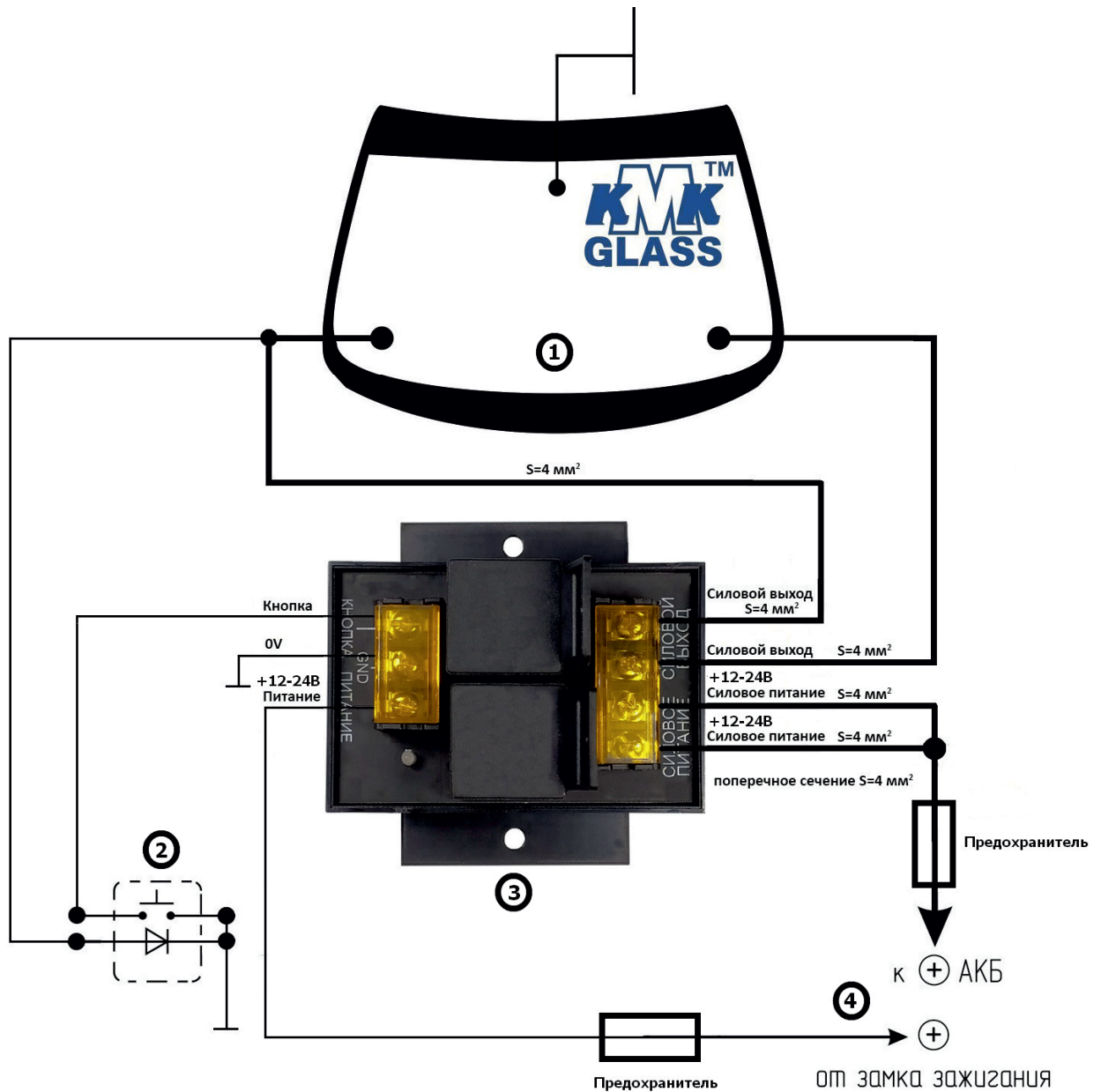


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СТЕКЛА С ПОЛНЫМ ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ



Обозначения на схеме:

- 1) Стекло с ПЭО
- 2) Кнопка для включения цепи стекла с ПЭО
- 3) Контроллер обогрева
- 4) Аккумуляторная батарея автомобиля

Рекомендации по установке и подключению

Кабель контроллера должен быть оснащен предохранителем, установленным на расстоянии не более 30см от аккумуляторной батареи.

Во время монтажа и подключения следует отсоединить отрицательную клемму батареи.

Соблюдайте меры предосторожности, рекомендованные автопроизводителем (подушки безопасности, сигнализация, бортовой компьютер, противоугонная система).

По соображениям безопасности в случае аварийной ситуации, контроллер следует надёжно закрепить.

Контроллер нельзя устанавливать под задним стеклом или на задних сиденьях.

Убедитесь, что при сверлении отверстий, не будут повреждены системы автомобиля (батарея, кабели, блок предохранителей).

Место установки должно быть сухим и с достаточной циркуляцией воздуха.

Подключение положительного и отрицательного кабелей

Рекомендуется использовать кабели с поперечным сечением не менее 4 мм*мм.

Подведите стандартный положительный кабель к батарее, и подключите его через держатель предохранителя, расположенный на расстоянии не более 30см от батареи. Для отверстий с острыми краями используйте кабельные каналы. Надёжно прикрепите стандартный отрицательный кабель к какой-либо точке заземления, не проводящей помехи(болт или панель кузова) – не к отрицательному полюсу батареи ! Контактную поверхность точки заземления следует зачистить до металла и покрыть графитовой смазкой.

Технические характеристики

Максимальный ток коммутации	2 x 40А
Рабочее напряжение	12 – 24В
Период встроенного таймера	5 минут
Диапазон рабочих температур	-50 + 50С

Назначение контактов



1) Управление включением. Имеет внутреннюю подтяжку к «+» Активный уровень низкий.

2) 0V

3) Питание +12 - 24В

4,5) Выход силового коммутатора «+»

6,7) Вход силового коммутатора «+»

Пояснения к схеме подключения ветрового стекла с полным электрообогревом (ПЭО)

- 1) Управляющий контроллер предназначен только для подключения ветрового стекла с полным электрообогревом (ПЭО) производства ООО «КМК ГЛАСС»
- 2) Управляющий контроллер предназначен только для подключения стекла с ПЭО на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 и 24В.
- 3) Включать электрообогрев стекла допускается только при работающем двигателе.
- 4) Подключать контроллер по какой-либо другой схеме, отличной от приведённой в описании, недопустимо.
- 5) Во время работы контроллера допускается нагрев его корпуса и предохранителей.
- 6) При кратковременном нажатии кнопки, схема включается в работу, на кнопке и на контроллере загорается контрольный светодиод. Через 5 минут (+- 30с) схема отключается автоматически, контрольные светодиоды гаснут. Для принудительного отключения схемы – повторно нажать на не фиксированную кнопку.
- 7) Подключение контактов должно быть надёжным, а так же должен быть произведён контроль подключаемого оборудования.
- 8) После подключения схемы, осуществить 3 пробных (контролируемых) пуска включения стекла с ПЭО. Обратите внимание на светодиод контроллера. При верном включении схемы, контроллер автоматически отключит светодиод и обогрев стекла через 5 минут (+- 30с)
- 9) При неверном подключении питания ПЭО, светодиод на контроллере будет гореть непрерывно, что может привести к выходу прибора из строя.